

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 5. března 2008 č. 210

o ustavení hodnotících komisí pro posouzení a hodnocení nabídek uchazečů
o vybrané veřejné zakázky v otevřeném řízení

Vláda

I. **ustavuje** hodnotící komise pro posouzení a hodnocení nabídek uchazečů
o veřejné zakázky v otevřeném řízení na dále uvedené akce, ve složení

1. Elektrizace tratě Zábřeh - Šumperk

a) členové:

Ing. Miroslav Balík, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Ivo Bartl, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Šumperk,

Ing. Miroslav Bocák, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Oldřich Daňhel, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Pavel Krkoška, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace,

Mgr. Zoran Nerandžič, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Mgr. Patrik Pavlíček, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

Ing. Petr Polán, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Radka Šnajdrová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

b) náhradníci:

Ing. Bohuslav Syrový, Státní fond dopravní infrastruktury,
 Mgr. Miloš Antl, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
 Šumperk,
 Ing. Karel Janků, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
 Stavební správa Olomouc,
 Ing. Pavel Suk, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
 Stavební správa Olomouc,
 Ing. Jaroslav Špala, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
 Ing. Jarmila Baláková, Ministerstvo pro místní rozvoj,
 Mgr. Jan Hřídel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
 Stavební správa Olomouc,
 Ing. Vladimír Vích, Ministerstvo dopravy,
 Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu a
 Ing. Michal Lehocký, Správa železniční dopravní cesty, státní organiza-
 ce,

2. Elektrizace traťového úseku včetně PEÚ Šatov - Znojmo

a) členové:

Ing. Miroslav Bocák, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
 zace - Stavební správa Olomouc,
 Mgr. Sylva Branžovská, Správa železniční dopravní cesty, státní orga-
 nizace,
 Ing. Jan Budík, Ministerstvo pro místní rozvoj,
 Mgr. Emil Čopf, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
 Znojmo,
 Ing. Karel Havlíček, Státní fond dopravní infrastruktury,
 Mgr. Jan Hřídel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
 Stavební správa Olomouc,
 Ing. Karel Janků, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
 Stavební správa Olomouc,
 Ing. Pavel Krkoška, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
 zace,
 Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy a
 Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

b) náhradníci:

Ing. Oldřich Daňhel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Olomouc,

Radka Šnajdrová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Miroslav Balák, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Milan Kubát, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Znojmo,

Ing. Bohuslav Syrový, Státní fond dopravní infrastruktury,

Mgr. Patrik Pavlíček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Stanislav Bilík, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Olomouc,

Jan Knap, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Vladimír Vích, Ministerstvo dopravy a

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

3. Optimalizace trati Beroun - Zbiroh

a) členové:

Ing. Aleš Baštář, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Mgr. Sylva Branžovská, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Martin Buršík, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Ing. Martin Ekstein, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Jaroslav Pešek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Ing. Antonín Skála, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Mgr. Lenka Šmídová, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Beroun a

JUDr. Pavel Šubrt, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

náhradníci:

Ing. Zdeněk Ptáček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Ing. Michal Lehocký, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

PhDr. Eva Doležalová, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

Ing. Karel Havránek, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Jan Větrovec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Ing. Libor Kuta, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Mgr. Věra Strnadová, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Rokycany a

Mgr. Petr Hocký, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

4. Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany

a) členové:

Ing. Aleš Baštář, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Ing. Stanislav Dušek, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Mgr. Petr Hocký, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Ing. Libor Kuta, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

Mgr. Alois Slavíček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Mgr. Věra Strnadová, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Rokycany,

Ing. Bohuslav Syrový, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Ing. Jan Veselovský, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

b) náhradníci:

Ing. Zdeněk Ptáček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Stavební správa Plzeň,

Mgr. Martin Dušička, Ministerstvo pro místní rozvoj,

JUDr. Hana Mašková, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Antonín Skála, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Irena Faloutová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Mgr. Lenka Šmídová, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Beroun,

Ing. Miroslav Balík, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Václav Knor, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Ing. František Čížek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

5. Modernizace trati Rokycany - Plzeň

a) členové:

Ing. Aleš Baštář, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň,

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Mgr. et Mgr. Vlastimil Fidler, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Mgr. Petr Hocký, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň,

Ing. Václav Knor, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. Miroslav Kostka, CSc., Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Zdeněk Novotný, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Plzeň,

Mgr. Alois Slavíček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jiří Šídlo, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a

Ing. Jan Veselovský, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

b) náhradníci:

Ing. Zdeněk Ptáček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Stavební správa Plzeň,

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

Ing. Jan Fiala, Ministerstvo pro místní rozvoj,

JUDr. Hana Mašková, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. Martin Ekstein, Státní fond dopravní infrastruktury,

Mgr. Vladimíra Soukupová, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Plzeň-jih,

Irena Faloutová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Miroslav Mikulec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a

Ing. František Čížek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

6. Optimalizace tratě České Velenice - Veselí n. L. - 1. stavba

a) členové:

Ing. Jiří Eisenhammer, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Martin Ekstein, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Petr Kalián, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň,

Ing. Jaroslav Pešek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Stavební správa Plzeň,

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Radka Šnajdrová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

JUDr. Pavel Šubrt, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň,

Ing. Zdeněk Zahradník, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a

Ing. Stanislava Zemanová, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Jindřichův Hradec,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

b) náhradníci:

Ing. Renata Freundová, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Karel Havránek, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. František Čížek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Ing. Jan Větrovec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Plzeň,

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Ing. Václav Knor, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Irena Faloutová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

JUDr. Hana Mašková, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jan Knap, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, a

RNDr. Vladimír Brablec, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce České Budějovice,

7. Modernizace trati Praha - Kladno, I. etapa

a) členové:

Ing. Karel Havránek, Státní fond dopravní infrastruktury,

RNDr. Lubomír Horáček, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Václav Knor, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. Pavel Krottil, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Mgr. Martin Meško, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

Ing. Marek Rosa, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

JUDr. Lenka Staňková, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Kladno,

Ing. Jan Tupý, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a

Ing. Jiří Wohlmuth, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

b) náhradníci:

Ing. Miroslav Kostka, CSc., Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Igor Hartmann, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. Karel Fridrich, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

JUDr. Alexander Sijka, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Ing. Jiří Husník, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

JUDr. Miloslav Plaňanský, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Praha- západ,

Ing. Zdeněk Nečekal, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a

Ing. Zdeněk Vergl, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

8. Modernizace trati Votice - Benešov

a) členové:

Ing. Miroslav Balík, Státní fond dopravní infrastruktury,

JUDr. Vladimír Horálek, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Ivan Chomát, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Praha,

Ing. Ladislav Kubiczek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Petr Martinec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Mgr. Martin Meško, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Mojmír Nejezchleb, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Petr Řehák, Ministerstvo dopravy,

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Ing. Miroslav Veliš, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

b) náhradníci:

Ing. Karel Havlíček, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Petr Hartmann, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Lenka Borecká, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Praha-východ,

Ing. Eliška Hrušková, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Renata Kristiánová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

JUDr. Alexander Sijka, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Ivan Doležal, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Ing. Jan Horváth, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

9. Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly

a) členové:

Ing. Lenka Borecká, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Praha-východ,

Pavel Jiras, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Jan Horváth, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jiří Houdek, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Vojtěch Klofoc, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Mojmír Nejezchleb, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jiří Novák, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Petr Řehák, Ministerstvo dopravy,

Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Mgr. Zdena Vlachová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

b) náhradníci:

Ing. Ivan Chomát, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Praha,

Ing. Kamil Vávra, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Praha,

Ing. Miroslav Veliš, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace,

PhDr. Zuzana Jelenová, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Lenka Seidlová, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Praha,

Ing. Ivan Doležal, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Miroslav Kostka, CSc., Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Ing. Petr Polán, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Mgr. Nataša Kovaříková, Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace - Stavební správa Praha,

10. Elektrizace a zkapacitnění trati Týniště n. Orlicí - Letohrad, 1. etapa

a) členové:

Ing. arch. Pavel Andršt, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace,

Ing. Ondřej Göpfert, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Praha,

Ing. Karel Havránek, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Jindřich Hruška, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Ústí nad Orlicí,

Ing. Lumíra Kafková, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Mgr. Nataša Kovaříková, Správa železniční dopravní cesty, státní or-
ganizace - Stavební správa Praha,

Ing. Vladimír Kudyn, Správa železniční dopravní cesty, státní organiza-
ce,

Ing. Petr Polán, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Jaroslav Štursa, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Praha a

Ing. Vladimír Vích, Ministerstvo dopravy,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

b) náhradníci:

Ing. Jiří Šídlo, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Milan Jindra, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Praha,

Ing. Martin Ekstein, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Petr Richtera, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Rychnov nad Kněžnou,

JUDr. Jaroslav Král, CSc., Ministerstvo pro místní rozvoj,

Mgr. Zdena Vlachová, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Praha,

Ing. Milan Marvan, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. Jan Kokeš, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Praha, a

Ing. Petr Řehák, Ministerstvo dopravy,

11. Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba trati
Opatovice - Stěblová

a) členové:

Ing. Ondřej Göpfert, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Stavební správa Praha,

Ing. Blanka Karbanová, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace,

Ing. Soňa Kostelníková, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Jaroslav Krauter, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Vladimír Kudyn, Správa železniční dopravní cesty, státní organiza-
ce,

Ing. Petr Martinec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Praha,

Mgr. Markéta Svobodová, Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Miloš Vambera, Ministerstvo práce a sociálních věcí,

Ing. Ing. Ladislav Vaněk, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Ing. Vladimír Vích, Ministerstvo dopravy,

b) náhradníci:

Ing. Lenka Szabóová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Hana Boubelová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Vladimír Mašek, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Jiří Vejnar, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Milan Marvan, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Pavel Šlapák, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Mgr. Marta Jankovcová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Praha,

Ing. Petr Klimpl, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce Pardubice,

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Mgr. Petr Řehák, Ministerstvo dopravy,

12. Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží

a) členové:

Mgr. Lenka Dieguezová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Karel Havránek, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Kazimír Horák, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Karel Janků, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Miroslav Jeník, Ministerstvo práce a sociálních věcí,

PhDr. Blažena Křížová, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Miroslav Mikulec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Antonín Skála, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jan Skřivánek, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Ing. Vladimír Vích, Ministerstvo dopravy,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

b) náhradníci:

Mgr. Pavel Jašek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Olomouc,

Ing. Miroslav Kostka, CSc., Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Josef Bařka, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Olomouc,

Ing. Miroslav Dokoupil, Správa železniční dopravní cesty, státní orga-
nizace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Jiří Uklein, Ph.D., Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad
práce Brno-město,

Mgr. Jaroslav Kubečka, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Petr Adam, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Libor Kuta, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Václav Knor, Ministerstvo průmyslu a obchodu a

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

13. Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mariánských Lázní

a) členové:

Ing. Jan Černožorský, Ministerstvo dopravy,

Ing. Petr Frisch, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň,

Mgr. Petr Hocký, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň,

Ing. Václav Knor, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. Miroslav Kostka, CSc., Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Ladislav Kylar, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Mojmír Nejezchleb, Správa železniční dopravní cesty, státní orga-
nizace,

Ing. Jaroslav Stehlík, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Tachov,

Ing. Jan Větrovec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň a

Ing. Zdeněk Zahradník, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace,

b) náhradníci:

Ing. Slavomír Pochman, Ministerstvo dopravy,

Ing. Zdeněk Ptáček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Stavební správa Plzeň,

JUDr. Pavel Šubrt, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Plzeň,

Ing. Petr Polán, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. Karel Havránek, Státní fond dopravní infrastruktury,

Ing. Hana Kurýlová, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Ing. Josef Zapletal, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Jaroslav Bíba, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Cheb,

Ing. Jaroslav Pešek, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Stavební správa Plzeň a

Ing. Jaroslav Špala, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

14. Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín

a) členové:

Ing. Jan Černožský, Ministerstvo dopravy,

Ing. Libor Černý, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Frýdek-Místek,

Ing. Oldřich Daňhel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Olomouc,

Mgr. Jan Hřídel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Olomouc,

Ing. Karel Janků, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Olomouc,

Ing. Miroslav Mikulec, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Petr Polán, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

RNDr. Josef Postránecký, Ministerstvo pro místní rozvoj,

Mgr. Alois Slavíček, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a

Ing. Bohuslav Syrový, Státní fond dopravní infrastruktury,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

b) náhradníci:

Ing. Vladimír Vích, Ministerstvo dopravy,

Ing. Vladimír Patáček, Ministerstvo práce a sociálních věcí - Úřad práce
Frýdek-Místek,

Ing. Pavel Suk, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace -
Stavební správa Olomouc,

Mgr. Patrik Pavlíček, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Miroslav Bocák, Správa železniční dopravní cesty, státní organi-
zace - Stavební správa Olomouc,

Ing. Petr Adam, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Ing. Václav Knor, Ministerstvo průmyslu a obchodu,

Ing. arch. Kamila Matoušková, CSc., Ministerstvo pro místní rozvoj,

Mgr. Sylva Branžovská, Správa železniční dopravní cesty, státní orga-
nizace a

Ing. Karel Havlíček, Státní fond dopravní infrastruktury;

II. **ukládá** ministru dopravy zajistit ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem práce a sociálních věcí a ministry průmyslu a obchodu a pro místní rozvoj činnost komisí uvedených v bodě I tohoto usnesení.

Provedou:

místopředseda vlády
a ministr práce a sociálních věcí,
ministři dopravy, průmyslu a obchodu,
pro místní rozvoj

Předseda vlády
Ing. Mirek Topolánek v. r.